



Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki ga zastopa minister mag. Stanko Stepišnik,

Mestna občina Koper, ki jo zastopa župan Boris Popovič in

Luka Koper d.d., ki jo zastopa predsednik uprave Bojan Brank

podpišejo naslednje

## **PISMO PODPORE**

### **O GOSPODARSKIH RAZVOJNIH PRIZADEVANJIH LOKALNEGA OKOLJA IN PRISTANIŠČA ZA MEDNARODNI PROMET V KOPRU**

#### **1. člen**

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (v nadaljevanju: ministrstvo) s ciljem uresničevanja vizije izvaja podporo nadaljnji krepitvi mednarodne konkurenčnosti slovenskih podjetij in ofenzivnega spreminjanja strukture slovenskega gospodarstva v strukturo čim bolj prilagojeno zahtevam globalne ekonomije.

Tako ima ministrstvo na področju podjetništva, konkurenčnosti in tehnologije prioritete naloge, da izvaja ukrepe za promocijo podjetništva, razvoj podjetij in spodbujanje tehnološkega razvoja in inovativnosti.

## 2. člen

Ministrstvo se zaveda pomena, ki ga imajo gospodarski subjekti v Mestni občini Koper v slovenskem in širšem evropskem ter svetovnem prostoru, še zlasti Luka Koper, d.d. z vidika lege ob Jadranskem morju in na stičišču pomembnih transportnih evropskih poti – koridorja Jadran-Baltik z navezavo in vplivom na obstoječi koridor Lyon-Kijev.

V gospodarstvu Mestne občine Koper je ključnega pomena pristanišče za mednarodni promet v Kopru, ki kot edino slovensko in zelo pomembno pristanišče v severnem Jadranu prinaša velike gospodarske učinke v Mestni občini Koper in v državi Sloveniji.

## 3. člen

Mestna občina Koper skladno z zakonom in svojimi pristojnostmi omogoča pogoje za gospodarski razvoj občine in se aktivno vključuje v vse postopke, ki so potrebni za skladno in hitro rast ter uspešnost in konkurenčnost vseh gospodarskih družb, s posebno pozornostjo pa spremlja in sodeluje pri odločitvah povezanih s koprskim pristaniščem oz. Luko Koper, d.d.

## 4. člen

Luka Koper d.d., ki na podlagi podeljene koncesije in plačila koncesijske dajatve Republiki Sloveniji in Mestni občini Koper vodi koprsko tovorno pristanišče, mora za doseganje načrtovanih ciljev in rezultatov izvesti naložbe v infrastrukturo, ki bodo družbi zagotovili pospešeno gospodarsko rast in ustvarili pogoje za maksimiranje vrednosti družbe Luka Koper, d.d., kar ima pozitivne učinke na lokalnem in državnem nivoju.

Glede na skupne poglede in interese tako ministrstva kot lokalne skupnosti se podpisniki dogovorijo za tvorno sodelovanje in odpravo vseh administrativnih ovir s ciljem, da se v Luki Koper d.d. čim hitreje izvedejo določene aktivnosti in projekti, ki so potrebni za doseganje načrtovanega razvoja.

## 5. člen

Ministrstvo, občina in Luka Koper ugotavljajo, da je potrebno za izvedbo načrtovanih razvojnih projektov v Luki Koper nemudoma začeti oz. nadaljevati z aktivnostmi, ki bodo Luki Koper omogočili rast pretovora, po drugi strani pa lokalnemu okolju zagotovile tak

razvoj pristanišča, ki bo skladen s trajnostno naravnanim razvojem lokalnega okolja in bo vsem deležnikom zagotavljal optimalne rezultate.

Za realizacijo tega se podpisniki dogovorijo:

- da bo Mestna občina Koper za potrebe poglobljanja morskega dna v koprskem pristanišču, ob upoštevanju področne zakonodaje, takoj uvedla postopek za podelitev stavbne ali druge primerne pravice na zemljišču, ki je v lasti občine in bo Luki Koper, d.d. omogočil odlaganje izkopnega materiala in s tem izvedbo investicije, ki bo zagotovila možnost vplovitve večjih ladij v tem delu pristanišča,
- da si bo ministrstvo v okviru svojih pristojnosti in v sodelovanju z drugimi resornimi ministri prizadevalo za čimprejšnje nadaljevanje oz. začetek del pri izgradnji novega vhoda ter kamionskega terminala pred novim vhodom v pristanišče Koper, skladno z Državnim lokacijskim načrtom za 1. fazo kamionskega terminala pred novim vhodom v luko Koper (UL RS št. 36/2009),
- da se bo ministrstvo zavzemalo za ustrezno prioriteto vključitev razvojnih projektov Luke Koper d.d. v državne razvojne programe ter poskrbelo za ureditev pogojev črpanja EU sredstev (tudi iz kohezijskega sklada),
- da si bo Mestna občina Koper prizadevala za podaljšanje prvega pomola, katerega bo izvedla Luka Koper, d.d. skladno z Državnim prostorskim načrtom za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (UL RS št. 48/2011),
- da bodo vsaka v skladu s svojimi pristojnostmi in ob upoštevanju dosedanjih prizadevanj Mestne občine Koper in že vloženih sredstev Luke Koper, d.d. v razvoj potniškega terminala, nadaljevala s prizadevanji za nadaljnji razvoj potniškega prometa v koprskem pristanišču s ciljem pridobitve statusa matičnega pristanišča za potniški promet (t.i. home port).  
S tem bodo ustvarili boljše tržne pogoje in dosegli multiplikativne učinke na razvoj ožjega in širšega okolja ter vzpodbudili vse gospodarske in kmetijske subjekte k večji produktivnosti in razvoju panog.

## 6. člen

Mestna občina Koper in ministrstvo podpirata zamisel o ustanovitvi še ene ekonomske cone v Kopru in s tem povečati obseg trgovinske in proizvodne dejavnosti vse s ciljem izboljšanja konkurenčnosti slovenskega gospodarstva. Nova ekonomska cona v Kopru bi znatno doprinesla k:

- privabljanju domačih in tujih investitorjev,
- novim delovnim mestom,

- vplivu na sekundarne gospodarske dejavnosti,
- razvoju trgovine in turizma,
- povečanju števila prebivalcev.

#### 7. člen

To pismo o nameri je napisano v šestih izvodih, od katerega prejme vsak podpisnik dva izvoda ter začne veljati s podpisom vseh podpisnikov.

V Kopru, 26.3.2013

Mestna občina Koper  
Župan  
Boris Popovič



Ministrstvo za gospodarski  
razvoj in tehnologijo  
Minister  
mag. Stanko Stepišnik



Luka Koper d.d.  
Predsednik uprave  
Bojan Brank